



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)

PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 306]

नई दिल्ली, शुक्रवार, जून 4, 2010/ज्यैष्ठ 14, 1932

No. 306]

NEW DELHI, FRIDAY, JUNE 4, 2010/JYAISTHA 14, 1932

पोत परिवहन मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 26 मई, 2010

सा.का.नि. 466(अ).—महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 (1963 का 38) की धारा 132 की उप-धारा (1) के साथ पठित धारा 124 की उप-धारा (1) द्वारा प्रदत्त अधिकार प्रयुक्त करके, केन्द्रीय सरकार, एतद्वारा, उक्त अधिनियम की धारा 123 द्वारा चेन्नई पत्तन न्यास को प्रदत्त अधिकार प्रयुक्त करके और दिनांक 30 दिसम्बर, 2009 तथा 6 जनवरी, 2010 को तमिलनाडु सरकार के राजपत्र में प्रकाशित, इस अधिसूचना के साथ संलग्न अनुसूची में दिए गए विवरण के अनुसार, उनके न्यासी बोर्ड द्वारा बनाए गए चेन्नई पत्तन न्यास (स्टीवडोर्स को लाइसेंस) विनियम, 2009 को अनुमोदित करती है।

[फा. सं. एलबी-13018/4/2005-एल-II]

राकेश श्रीवास्तव, संयुक्त सचिव

अनुलग्नक

चेन्नै पोर्ट ट्रस्ट

चेन्नै पोर्ट ट्रस्ट के न्यासी मण्डल, महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 (1963 का 38वां) की धारा 123 के तहत प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, एतद्वारा मद्रास पत्तन पर (स्टीवडोर्स को लाइसेंसिंग) विनियम, 1987 प्रदान करने के लिए मौजूदा विनियमों का अधिक्रमण करते हुए तथा उक्त अधिनियम की धारा 124 के तहत यथापेक्षित प्रकाशन के आधार पर निम्नलिखित विनियम बनाता है बशर्ते कि केन्द्र सरकार उसे अनुमोदित कर दे :-

1. लघु शीर्ष : (i) ये विनियम मद्रास पोर्ट ट्रस्ट (स्टीवडोर्स को लाइसेंसिंग) विनियम, 2009 के नाम से कहलाए जाएंगे।

(ii) ये विनियम मद्रास पत्तन न्यास अधिनियम, 1963 की धारा 124 (1) के तहत सरकारी राजपत्र में प्रकाशित होने की तारीख से लागू होंगे।

2. परिभाषा : इन विनियमों में जब तक संदर्भ में अन्यथा अपेक्षित न हो, —

(i) “अधिनियम” का अर्थ, महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 से है।

(ii) “बोर्ड” का अर्थ अधिनियम के अन्तर्गत गठित मद्रास पत्तन का न्यासी मंडल से है।

(iii) “अध्यक्ष” का अर्थ है मंडल का अध्यक्ष।

(iv) “यातायात प्रबंधक” का अर्थ पोर्ट ट्रस्ट बोर्ड के यातायात प्रबंधक तथा यातायात विभाग के अध्यक्ष से है।

(v) “फार्म” का अर्थ है, इन विनियमों के साथ संलग्न फार्म।

(vi) “स्टीवडोर” पोर्ट में रुके जाने वाले जहाज में किसी भी तरह के कार्गो के स्टोयेज, लोडिंग तथा अनलोडिंग के लिए

प्राधिकृत एजेंट से है।

3. लक्ष्य : इन विनियमों में निम्नलिखित कार्यकलाप शामिल हैं :

(i) पोर्ट द्वारा लिए गए स्टीवडोरिंग।

(ii) लाइसेंस स्टीवडोर द्वारा स्टीवडोरिंग।

(iii) लाइसेंस प्रबंधन में निर्धारित रूप में उल्लिखित बी ओ टी टर्मिनल प्रचालक द्वारा स्टीवडोरिंग।

बोर्ड में जोभी प्रचलित व्यवहार हैं, उसे ऑन बोर्ड में शामिल कामगार तथा निर्यात (लोडिंग) कार्गो के लिए हूकिंग तक लाने तथा ऑन बोर्ड में शामिल कामगार को आयात (अनलोडिंग) कार्गो के अनहूकिंग स्टीवडोरिंग कार्य में आते हैं ।

4. स्टीवडोरिंग प्रभार

पोर्ट को देनेवाले प्रभार के साथ-साथ स्टीवडोरिंग सेवाओं के लिए होनेवाले स्टीवडोरिंग प्रभार को स्टीवडोर्स द्वारा मूल प्रभार में से दिया जाता है । स्टीवडोर्स द्वारा मूल प्रभार में से प्रभार की वसूली की जानी चाहिए और पार्टियों तथा मार्केट फोर्स को दिया जाना चाहिए ।

5. स्टीवडोर्स/स्टीडोरिंग के लिए लाइसेंस

फर्म द्वारा निम्नलिखित शर्तें को फर्म पूरा करने पर अध्यक्ष द्वारा स्टीवडोरिंग लाइसेंस जारी किया जाएगा :-

- i) यह कंपनी, कंपनी अधिनियम या पार्टनरशिप फर्म या कोई अन्य कानून कंपनी के तहत पंजीकृत किया गया हो।
- ii) कामगार प्रतिपूर्ति अधिनियम 1923 वेतन अदायगी अधिनियम, 1936 औद्योगिक विवाद अधिनियम 1947 या समय-समय पर लागू किसी अन्य कानून के अंतर्गत प्रतिनियुक्त श्रमिकों तथा कर्मचारियों के वेतन प्रतिपूर्ति से संबंधित मांगों को पूरा करने के लिए वित्तीय रूप से रु.5 लाख की जमा राशि या किसी भी स्वीकार्य सुरक्षा जो मांगों को पूरा करने के बाद/लाइसेंस खत्म होने पर/टर्मिनेशन होने पर/ब्याज के बिना वापस किया जाएगा ।
- iii) अपने निजी या किराये पर न्यूनतम उपस्कर गियर प्रदान करने की जिम्मेदारी स्टीवडोर के अधीन होगी ।
- iv) कार्गो समूहलाई/स्टवयेज के अनुभव सहित कम से कम 4 पर्यवेक्षकों को स्टीवडोर्स द्वारा प्रतिनियुक्ति करना होगा । उनके आवेदन पत्र के साथ उनके प्रोफाइल को भी संलग्न किया जाना चाहिए ।
- v) स्टीवडोरिंग लाइसेंस नवीकरण करने के लिए निम्नतम शुल्क रु.50,000 होगा । लाइसेंस की अवधि के लिए समय-समय पर बोर्ड द्वारा पुनरीक्षित किया जाएगा ।

6. नाम, संविधान आदि में परिवर्तन की सूचना

- i) स्टीवडोरिंग लाइसेंस धारक कोई कंपनी अधिनियम के तहत या पार्टनरशिप फर्म या कोई अन्य कानूनी कंपनी के तहत पंजीकृत किया हो, परिवर्तन के साथ

अभिलेख प्रति लिपि सहित जैसा भी मामला हो, निदेशक, प्रबंध निदेशक या पार्टनर में से कोई परिवर्तन हो तो उसे अध्यक्ष को तत्काल सूचित किया जाना चाहिए।

ii) स्टीवडोरिंग लाइसेंस धारक को किसी फ़र्म या क़पनी के नाम, शीर्षक में कोई परिवर्तन की सूचना तत्काल अध्यक्ष को दी जानी चाहिए। इस प्रकार का परिवर्तन करने वाले फ़र्म या क़पनी लाइसेंस के लिए नए सिरे से आवेदन करेगी बशर्त कि अध्यक्ष अपने विवेकाधिकार पर ऐसी फ़र्म या क़पनी को ऐसे नये आवेदन पर निर्णय लेने तक अपना कारोबार करने की अनुमति दे सकता है। तथापि ऐसे मामलों में जारी किये जाने वाले नये लाइसेंस पर शुल्क लगेगा, जो नये लाइसेंस के जारी करने के लिए देय है।

7. लाइसेंस की मान्यता/नवीकरण

- i) लाइसेंस की अवधि के लिए निम्नतम रु.50,000/- लाइसेंस की नवीकरण के लिए शुल्क जो समय-समय पर बोर्ड द्वारा संशोधन किया जाएगा।
- ii) स्टीवडोरिंग लाइसेंस तीन कलेंडर वर्ष की अवधि तक मान्य होगा। जनवरी पहली तारीख को जारी किए गए लाइसेंस जारी करने की तारीख से अगले 2 कलेंडर वर्षों तक मान्य होगा।
- iii) पोर्ट द्वारा नियत किए अनुसार निम्नतम गैरंटीड थ्रोपुट/निर्धारित निष्पादन प्राप्त करने के अनुसार ही लाइसेंस का नवीकरण सख्त रूप से किया जाएगा।
- iv) स्टीवडोरिंग लाइसेंस देने/नवीकरण के लिए फार्म "क" में यातायात प्रबंधक के पास आवेदन किया जाएगा (फार्म "क" की नमूना संलग्न है)।
- v) इन विनियमों के तहत दिया गया या नवीकृत किया गया प्रत्येक लाइसेंस फार्म "ख" में होगा (फार्म "ख" का नमूना संलग्न है)।
- vi) लाइसेंस के नवीकरण को जारी करने से पहले डॉक कामगार (सुरक्षा, स्वास्थ्य तथा कल्याण) अधिनियम 1986 के तहत घोषित के अनुसार "इन्स्पेक्टर" से सुरक्षा निष्पादन तथा डॉक सुरक्षा, संविधियों के संबंध में एक रिपोर्ट लेनी चाहिए, जिस पर लाइसेंस के नवीकरण की स्वीकृति के वक्त विचार किया जाएगा।

अगर स्टीवडोर आवश्यक शर्तों को पूरा करेगा तो नवीकरण के लिए योग्य होगा लेकिन लाइसेंस अवधि की समाप्ति होने के पहले सुरक्षा स्पष्टीकरण के लिए प्रतीक्षा हैं तो, पोर्ट इन्डेमनिटी बॉन्ड देने से स्टीवडोरिंग प्रचालन को अनुमति दे सकता है।

vii) मूल लाइसेंस खोने या विकृत होने पर इप्लिकेट लाइसेंस रु.1,000/- का भुगतान कर यातायात प्रबंधक को आवेदन करने के बाद प्राप्त किया जा सकता है

viii) स्टीवडोरिंग लाइसेंस के नवीकरण के लिए लाइसेंस की समाप्ति के 3 माह के पहले आवेदन किया जाना है। यदि नवीकरण के लिये आवेदन 3 महीने की निर्धारित अवधि में प्राप्त नहीं होता है, ऐसे आवेदन पत्र रु.1,000/- के भुगतान करने पर यातायात प्रबंधक द्वारा स्वीकार किए जाएंगे बशर्ते यातायात प्रबंधक को विलम्ब शुल्क के साथ नवीकरण का आवेदन पत्र लाइसेंस की वास्तविक समाप्ति तिथि के पहले प्राप्त हो जाना है।

8. स्टीवडोर के कर्तव्य तथा उत्तरदायित्व :

अध्यक्ष द्वारा जारी किए गए स्टीवडोरिंग लाइसेंस के प्रभावी अवधि के दौरान स्टीवडोरिंग लाइसेंसिंग नियम के अनुसार सम्मलार्ई की सुरक्षा तथा दक्षता को सुनिश्चित करने के लिए निम्नलिखित स्टीवडोरों का कर्तव्यों, उत्तरदायित्वों और निष्पादन पैरामीटर्स को स्टीवडोर्स द्वारा पूरा करना होगा, अर्थात् :-

- (i) निर्धारित सभी अपेक्षाओं के संबंध में या डॉक कामगार (सुरक्षा, स्वास्थ्य तथा कल्याण) अधिनियम, 1986 तथा डॉक कामगार (सुरक्षा, स्वास्थ्य तथा कल्याण) अधिनियम 1990 में बनाए गए ऐसे सभी प्रचालनों को स्टीवडोर्स सुनिश्चित करेंगे।
- (ii) स्टीवडोर इस प्रकार के कार्यों के संबंध में सभी स्वीकृत सुरक्षा प्रक्रियाओं का अनुपालन करेगा।
- (iii) उसके द्वारा प्रयुक्त किसी खराब उपस्कर के परिणाम स्वरूप हुई दुर्घटना या क्षति के लिए वह अकेले उत्तरदायी होगा।
- (iv) स्टीवडोर किसी भी रूप में और किसी भी दशा में इन कार्यों से उत्पन्न तीसरे पक्ष के सभी दावों के संबंध में बोर्ड को प्रतिपूर्ति करेगा।
- (v) किसी भी दुर्घटना के मामले में, स्टीवडोरों को कामगार प्रतिपूर्ति अधिनियम के अनुसार माँग को देने का बाध्य होगा।
- (vi) जब भी कामगारों को प्रतिनियुक्त किया जाता है तब स्टीवडोरों को सुनिश्चित किया जाना चाहिए कि ऐसे कामगार बीमा नीति के अधीन आए हुए हों।
- (vii) स्टीवडोर द्वारा यदि किसी प्रचालन कार्य के दौरान बोर्ड के किसी गियर संयंत्र या अन्य संपत्ति को क्षति पहुँचाया जाता है तो ऐसी हानि या क्षति के लिए स्टीवडोर द्वारा बोर्ड को प्रतिपूर्ति की जाएगी।

- (viii) स्टीवडोर्स द्वारा पोर्ट को पहले ही अनुसूचित प्रभार की अदायगी की जानी चाहिए ।
- (ix) स्टीवडोर्स को प्रति जहाज के लिए पर्याप्त पर्यवेक्षी कर्मियों की प्रतिनियुक्ति की जानी चाहिए ।
- (x) स्टीवडोर यह सुनिश्चित करेगा कि बोर्ड तथा डॉक लेबर बोर्ड की सभी देयताओं की निश्चित तारीखों पर अदायगी कर दी गई है और ऐसा न करने पर लाइसेंस को रद्द किया जा सकता है ।
- (xi) स्टीवडोर सुरक्षा हितों, सुधरी उत्पादकता और श्रम अनुशासन के हित में यातायात प्रबंधक द्वारा समय-समय पर जारी किये गए अनुदेशों का अनुपालन करेगा ।

9. लाइसेंस का रद्दीकरण/निलंबन

ए) नीचे उल्लिखित मदों के तहत आने पर, या लाइसेंस के किसी भी शर्तों को उल्लंघन करने पर स्टीवडोरों को जारी किए गए लाइसेंस को किसी भी समय, अध्यक्ष रद्द या निलंबित किया जा सकता है ।

- i) स्टीवडोरिंग फर्म के सी.ई.ओ को चरित्रहीनता के मामले पर न्यायालय द्वारा अपराधी समझने पर कम से कम छः महीने का जेल दंड दिया गया हो और आदेश देने की तारीख से पाँच साल की अवधि व्यतीत न हुआ हो ।
- ii) फर्म पोर्ट द्वारा नियत किए गए निर्धारित पैरामीटर/निम्नतम गारंटीकृत थ्रोपुट से कम संभाला गया हो ।
- iii) सुरक्षा विनियम तथा अनिवार्य डॉक सुरक्षा उपायों का उल्लंघन किया हो ।
- iv) अनुचित तथा असुरक्षित संहलाई ढंगों को अनुपालन किया हो ।
- v) आर्थिक मामलों पर गलती से बताया गया हो ।
- vi) दिवाला होनेवाला हो या समापन होनेवाला हो ।
- vii) पोर्ट में किसी काम के लिए बाधा किया गया हो ।
- viii) किसी अन्य व्यक्ति या पार्टी को लाइसेंस का स्थानांतरण या स्टीवडोरिंग प्रचालन का स्थानांतरण
- ix) आई एस पी एस कोड के अनुपालन आदि जैसे अनुदेश तथा सुरक्षा संबंधित नियमों का उल्लंघन
- x) बोर्ड के विचार में किसी दुराचरण के कारण रद्दीकरण या निलंबन हो
- xi) गैर कानूनी/भ्रष्टाचार मामलों में शामिल हो
- बी) बशर्ते कि जब तक लाइसेंसदार को, क्यों उसका लाइसेंस का रद्दीकरण या निलंबन नहीं किया जाना है, इसका उचित कारण स्पष्ट करने का अवसर नहीं दिया जाएगा तब तक किसी भी लाइसेंस का रद्दीकरण या निलंबन नहीं किया जाना चाहिए ।

10. अपील:

- i) कोई व्यक्ति, इन विनियम के तहत जारी किए गए लाइसेंस का रद्दीकरण/निलंबन/अस्वीकृति से संबंधित अध्यक्ष के आदेश को नहीं मानते वे, आदेश प्राप्त होने के दिनों से 30 दिनों तक केंद्र सरकार या किसी अन्य उच्च प्राधिकरण को लिखित रूप में अपील भेज सकते हैं।
- ii) केंद्र सरकार, अपीलेंट के मामले को सुनने के बाद और उसको एक अवसर देने के बाद, अगर वे उपयुक्त समझे तो उस अपील पर ऐसे आदेश जारी किया जाएगा।

11. पोर्ट के /लाइसेंसदार के या बाहर के कामगारों की प्रतिनियुक्ति :

स्टीवडोरों के अनुरोध के अनुसार पर्याप्त कामगारों की आपूर्ति करने में अगर पोर्ट असमर्थ हो तो, पोर्ट स्टीवडोरों को इस कार्य हेतु उनको खुद प्रबंध करवाने की अनुमति दे सकता है बशर्ते कि उनको संबंधित प्राधिकरण से लाइसेंस प्राप्त किया जाएगा।

12. उत्पादन आदि के लिए डॉटम, नामर्स

पिछले 3 सालों के दौरान निष्पादन पैरामीटर को लेते हुए समय समय पर पोर्ट द्वारा उत्पादन के लिए डॉटम, नामर्स, प्रोत्साहन का दर आदि का निर्णय किया जाना चाहिए।

13. प्रशिक्षण, नवीकृत तकनालजी का प्रयोग :

मान्यता प्राप्त मारीटाइम विश्वविद्यालय से उत्पादन, क्षमता तथा सुरक्षा को सुधारने के लिए कार्गो संहलाई के नवीकृत ढंग में एक कार्मिक को स्टीवडोरिंग कार्यकलापों में प्रशिक्षण दिया जाएगा।

14. विविध :

इन विनियम के तहत स्टीवडोरिंग लाइसेंस की स्वीकृति/नवीकरण के लिए प्रयुक्त प्रपत्रों को अध्यक्ष द्वारा समय समय पर निर्धारित किया जाएगा।

15. रुकावट :

इन विनियम की रुकावट के लिए अगर कोई प्रश्न उठता या किसी भी मामले इससे संबंधित हो या बार बार दिया गया हो, तो उसपर बोर्ड द्वारा निर्णय लिया जाएगा।

16. रद्द तथा बचत :

इन विनियम के शुरु होने से तुरंत पहले लागू मद्रास पोर्ट ट्रस्ट (स्टीवडोरों का लाइसेंस) विनियम 1987 के साथ कार्यविधि, कार्यकलाप, व्यवहार से संबंधित विनियमों को इसके साथ रद्द किया जाता है।

बशर्ते कि इन विनियम, कार्यविधि, कार्यकलाप, व्यवहार के तहत कोई कार्यवाई ली गई या कोई आदेश दिया गया तो इन विनियमों के प्रावधानों के तहत पहले किए गए रद्दीकरण को उपयुक्त माना जाएगा।

फार्म "क"
चेन्नै पोर्ट ट्रस्ट

सेवा में,

यातायात प्रबंधक,

चेन्नै पोर्ट ट्रस्ट

स्टीवडोरिंग लाइसेंस मंजूर करने/नवीकरण करने के लिए आवेदन पत्र

1. आवेदन कर्ता का नाम :
2. क्या व्यक्ति, फर्म या कम्पनी है :
(पार्टनरशिप/कम्पनी का नियम प्रस्तुत करें)
3. पूर्ण पता
4. जिस वर्ष/जिन वर्षों के लिए लाइसेंस अपेक्षित है :
5. उस स्टीमशिप कंपनी/चार्टर आफ शिप/माल के मालिक का/ नाम, जिनके साथ जहाज/माल के स्टीवडोरिंग से संबंधित कार्य के लिए संविदा जारी है या करने का प्रस्ताव है:
(संविदा की अवधि के संबंध में प्रमाण संलग्न किया जाए । प्रत्यक्ष पक्ष के लिए लगभग टन भार सूचित किया जाए)
6. इस क्षेत्र में पूर्व अनुभव :
(पिछले 3वर्षों में किए गएमाल तथा टनभार से संबंधित स्टीवडोर के कार्य का ब्यौरा प्रस्तुत करें)
7. कामगार प्रतिपूर्ति अधिनियम, आदि के अन्तर्गत वेतन, प्रतिपूर्ति के कारण दायित्वों को पूरा करने के लिए वित्तीय योग्यता
(बैंक से वित्तीय योग्यता का प्रमाण-पत्र तथा आयकर निपटान का प्रमाण-पत्र प्रस्तुत करें)
8. क्या संविदा किए गए जहाज/माल के स्टीवडोरिंग संबंधी कार्य को करने के लिए आवेदक ने पर्याप्त उपस्करों का प्राप्त कर लिया है/करने को इच्छुक है :

(आवश्यक प्रमाण-पत्र के साथ उपस्करों की सूची प्रस्तुत करें)

9. क्या आवेदक के नियोजन में अनुभव सहित पर्याप्त कर्मचारी हैं, जिन्हें नियमों तथा विनियमों की जानकारी है या उक्त प्रकार के कर्मचारियों का नियोजन करने के लिए वह सहमत है।
(कर्मचारियों की उनके अनुभव सहित एक सूची प्रस्तुत करें)
10. क्या आवेदक ने चेन्नै पोर्ट ट्रस्ट/चेन्नै डॉक लेबर बोर्ड/चेन्नै स्टीवडोर्स एसोसिएशन के साथ हुए, सभी लेनदेनों, यदि कोई हो, का निपटान कर दिया है।
11. क्या लाइसेंस फीस तथा धरोहर राशि जमा कर दी गई है।
(अदायगी के लिए रसीद संलग्न करें। यदि लाइसेंस जारी/नवीकृत नहीं किया जाता है) तो लाइसेंस फीस तथा जमा वापस कर दी जाएगी,
12. क्या आवेदक ने नकद पाँच लाख रुपए या कोई अन्य स्वीकार्य धरोहर जमा करा दी है।

मैं पुष्टि करता हूँ कि दिए गए ब्यौरे मेरी सर्वोत्तम जानकारी के अनुसार सत्य है।

मैं लाइसेंस की मंजूरी के लिए किए गए अनुरोध पर विचार करने के लिए निरीक्षण के लिए अन्य कोई भी अपेक्षित सूचना देने/रिकार्ड प्रस्तुत करने के लिए स्वीकृति देता हूँ।

मैं चेन्नै पोर्ट ट्रस्ट (स्टीवडोरिंग लाइसेंस) विनियम 2009 का पालन करने के लिए सहमत हूँ तथा यदि मुझे लाइसेंस जारी किया जाता है/ नवीकृत किया जाता है तो मैं अध्यक्ष द्वारा समय-समय पर दिए गए निर्देशों का पालन करने के लिए सहमत हूँ।

स्थान :

दिनांक :

आवेदक के हस्ताक्षर

टिप्पणी :- लाइसेंस मंजूर करना/नवीकृत करना पूर्णतः अध्यक्ष के विवेकाधिकार पर निर्भर होगा।

MINISTRY OF SHIPPING

NOTIFICATION

New Delhi, the 26th May, 2010

G.S.R. 466(E).—In exercise of the powers conferred by Sub Section (1) of Section 124 read with Sub Section 1 of Section 132 of the Major Port Trust Act, 1963(38 of 1963), the Central Government hereby approves the Chennai Port Trust(Licensing of Stevedores) Regulation, 2009 made by the Board of Trustee of Chennai Port in exercise of the powers conferred on them by Section 123 of the said Act and published in the TamilNadu Government Gazette dated 30th December, 2009 and 6th January, 2010 as detailed in the schedule annexed to this Notification.

2. The said notification shall come into force from the date of publication of this Notification in the official Gazette.

[F. No. LB-13018/4/2005-L-II]

RAKESH SRIVASTAVA, Jt. Secy.

AnnexureCHENNAI PORT TRUST

In exercise of the powers conferred under Section 123 of the Major Port Trust Act, 1963 (Act 38 of 1963), the Board of Trustees of Chennai Port hereby frames, subject to the approval of the Central Government, the following Regulations in supersession of the existing Madras Port Trust (Licensing of Stevedores) Regulations 1987 and subject to publication as required under Section 124 of the said Act:-

SHORT TITLE:

1. (i) These Regulations may be called "The Chennai Port Trust (Licensing of Stevedores) Regulations, 2009".

(ii) These Regulations shall come into force on the date of their publication in the Official Gazette under Section 124 (1) of the Major Port Trusts Act, 1963.

2. DEFINITIONS: In these Regulations, unless the context otherwise requires:-

i) "Act" means the Major Port Trusts Act, 1963.

ii) "Board" means the Board of Trustees of the Port of Chennai as constituted under the Act.

iii) "Chairman" means Chairman of the Board.

iv) "Traffic Manager" means the Traffic Manager of the Port Trust Board and Head of the Traffic Department.

v) "Form" means form annexed to these Regulations.

2138GII/10-3

vi) "Stevedore" is an authorized agent for loading and unloading and stowage of cargo in any form on board the vessels in Ports.

3. SCOPE:

These Regulations shall cover the following activities:

- i) Stevedoring undertaken by the Port
- ii) Stevedoring by the licensed stevedore
- iii) Stevedoring by the BOT Terminal operator as prescribed in the license arrangement.

The Stevedoring may cover the activities on board involving workmen and extending to hooking for export (loading) cargo and unhooking of import (unloading) cargo involving workmen on-board or whatever practice prevalent in Ports.

4. STEVEDORING CHARGES:

The Stevedoring charges are levied by the stevedores from the principals for the stevedoring services which include the charges payable to the Port. Charges to be collected by the stevedores on the principals and should be left to the parties and the market forces.

5. LICENSE FOR STEVEDORES / STEVEDORING:

Stevedoring licenses shall be issued by the Chairman, in case the firm fulfils the following criteria:

- i) It shall be a Company registered under Companies Act or a partnership firm or any other legal entity
- ii) The financial standing of a stevedore to meet the obligations to the workers and staff employed on account of wage compensation under the Workmen's Compensation Act, 1923, Payment of Wages Act, 1936, Industrial Dispute Act, 1947, or any other law for the time being in force; and makes a deposit of Rs. 5 lakhs or any other acceptable security which will be refunded without interest/discharged on the termination/expiry of the license after meeting the obligations, if any;
- iii) The Stevedores shall undertake to provide minimum equipment gear either owned or hired.
- iv) The Stevedores should undertake to employ at least 4 Supervisory personnel with minimum two years of cargo handling / stowage

experience. Their profile has to be enclosed along with the application.

- v) The fee for issue of Stevedoring license shall be a minimum of Rs. 50,000 for the period of the license which may be revised by the Board from time to time.

6. CHANGE IN NAME, CONSTITUTION, ETC TO BE COMMUNICATED:

i) Any company registered under the Companies Act or a Partnership firm or any other legal entity holding a stevedoring license shall immediately communicate to the Chairman ^{about} any change of the Director, Managing Director or partner as the case may be, with a copy of the document in support of such change.

ii) Any change in the name, title or constitution of a firm or company holding a Stevedoring license shall be communicated to the Chairman forthwith. The firm or company undergoing such a change shall submit a fresh application for the grant of a license; provided that the Chairman may at his discretion allow such a firm or company to carry on business till such time a decision is taken on such fresh application. The fresh license required to be issued in such cases will however attract the same charges as are payable for the issue of a new license.

7. VALIDITY / RENEWAL OF LICENSE:

- i) The fee for renewal of license shall be a minimum of Rs. 50,000/- for the period of the license which may be revised by the Board from time to time.
- ii) The Stevedoring license shall be valid for a period of three calendar years. License issued after 1st of January shall be valid till the end of next 2 calendar years from the date of issuance of license.
- iii) The License will be strictly renewed on the basis of achieving minimum guaranteed throughput / prescribed performance parameters as fixed by the Port.
- iv) The application for grant/renewal of a Stevedoring license shall be made in form A to the Traffic Manager (Specimen Form A – annexed).
- v) Every license granted or renewed under these regulations shall be in form B (Specimen Form B – annexed).
- vi) Before issue of renewal of licenses, a report regarding the safety performance and compliance of Dock Safety Statutes shall be obtained from the 'Inspector' declared under the Dock Workers

(Safety, Health and Welfare) Act, 1986 which shall be taken into consideration while granting the renewal of the license.

If the Stevedore fulfils the required conditions and is eligible for renewal but awaiting safety clearance before expiry of the license period, Port may permit the stevedoring operation by executing an indemnity bond.

- vii) In the event of loss or defacing of the original license, a duplicate license may be obtained on an application made to the Traffic Manager on payment of Rs.1000/.
- viii) The application for renewal of stevedoring license shall be made at least 3 months before the expiry of the license. If the application for renewal is not received within the stipulated period of 3 months, such applications may be accepted on payment of Rs.1000/- by the Traffic Manager, provided that the application for renewal together with the late fee is received by the Traffic Manager before the actual date of expiry of the license.

8. DUTIES AND RESPONSIBILITIES OF A STEVEDORE:

During the currency of a stevedoring license issued by the Chairman, the following duties and responsibilities and performance parameters of stevedores to ensure the safe and efficient handling as per their Stevedoring Licensing Rules, shall be fulfilled by the stevedores:

- i) The Stevedore shall ensure that all such operations conform in all respects to the requirements prescribed by or under the Dock Workers (Safety, Health and Welfare) Act, 1986 and the Dock Workers (Safety, Health and Welfare) Regulations, 1990
- ii) Stevedore shall comply with all accepted safe practices in relation to such operations.
- iii) Stevedore shall be solely responsible for any accident or damage resulting from the use of defective gear.
- iv) Stevedore shall indemnify the Board against all third party claims arising out of such operations.
- v) In event of any accident, stevedore is liable to settle the claim as per the Workmen's Compensation Act.
- vi) Whenever casual workers are deployed, the stevedore should ensure that such workers are covered by the insurance policy.

- vii) If any gear, plant or any other property of the Board is damaged by the stevedore in the course of any such operations, the stevedore shall compensate the Board for such loss or damage.
- viii) Stevedore shall pay scheduled charges to Port in advance.
- ix) The stevedore may deploy adequate supervisory personnel per vessel.
- ix) The Stevedore shall ensure that all the amount due to the Board is paid on the appointed dates, failing which the license is liable to be cancelled.
- x) The Stevedore shall comply with such instructions as may be issued from time to time by the Traffic Manager in the interest of safety; improved productivity and labour discipline.

9. CANCELLATION / SUSPENSION OF LICENSE:

a) The Chairman may at any time suspend or cancel the license issued to a Stevedore for violation of any of the terms of the license or for any reasons listed below when:

- i) The CEO of the stevedoring firm has been convicted by the Court of any offence involving moral turpitude and sentenced in respect thereof to imprisonment for not less than six months, and a period of five years has not elapsed from the date of expiry of the sentence.
- ii) The firm handles less than the minimum guaranteed throughput / the prescribed parameters as fixed by the Port.
- iii) Violates safety regulations and mandatory Dock Safety measures.
- iv) Adopts improper and unsafe handling methods
- v) Misrepresents or misstates of material facts
- vi) Adjudged insolvent or going into liquidation
- vii) Causing obstruction to any work in the Port.
- viii) Transfers the stevedoring operations or sublets the license to any other individual or parties.
- ix) Violates security related rules and instructions like ISPS Code compliance etc.,

213862/10-4

x) Any misconduct which in the opinion of the Board warrant such cancellation or suspension.

xi) Indulges in illegal / corrupt practices.

b) Provided that no such license shall be cancelled or suspended as the case may be until the holder of the license has been given a reasonable opportunity for showing cause why his license should not be cancelled or suspended as the case may be.

10. APPEAL:

(i) Any person aggrieved by any order of the Chairman relating to cancellation / suspension / refusal to issue licenses under these Regulations may prefer an appeal in writing to the Central Government, or any other higher authority as the case may be within 30 days of the communication of the order appealed against.

(ii) The Central Government shall pass such order on the appeal as it deems fit after giving an opportunity of being heard to the appellant.

11. DEPLOYMENT OF WORKERS FROM PORT / LICENSE HOLDER OR OUTSIDER:

In case the Port is unable to supply the requisite workers against the requisition placed by stevedores, the Port may allow the stevedores to make their own arrangement for this purpose, subject to the condition that they should obtain the license from the authority concerned.

12. DATUM, NORMS FOR PRODUCTIVITY Etc.

Datum, Norms for productivity, rate of incentive etc. may be determined by the Ports from time to time duly taking cognizance of the performance parameters during last 3 years.

13. TRAINING, USE OF MODERN TECHNOLOGY:

The personnel deployed in stevedoring activities shall be trained in modern methods of cargo handling for improving the productivity, efficiency and safety from a recognized Maritime University.

14. MISCELLANEOUS:

The forms required for grant/renewal of Stevedoring License under these regulations shall be such as may be prescribed by Chairman from time to time.

15. INTERPRETATION

If any question arises as to the interpretation of these Regulations or in respect of any matter not hereinabove or subsequently provided for, the same shall be decided by the Board.

16. REPEAL AND SAVINGS

The Madras Port Trust (Licensing of Stevedores) Regulations 1987 procedures, practices and customs corresponding to these regulations and in force immediately before the commencement of these regulations are hereby repealed.

Provided that any order made or action taken under the regulations, procedures, practices, and customs so repealed shall be deemed to have been made or taken under the corresponding provisions of these regulations.

FORM -A**CHENNAI PORT TRUST**

To

The Traffic Manager,
Chennai Port Trust.

APPLICATION FORM FOR THE GRANT/RENEWAL OF STEVEDORING LICENCE

1. Name of the applicant :
2. Whether individual, firm or company(Article of partnership/company to be produced) :
3. Full Address :
4. Year/s for which license is required :
5. Name/s of the Steamship Company/Charteror of ships/owner of cargo, with whom the contract for stevedoring their vessel/cargo subsists or is proposed to be entered.
(Proof of contract for the period covered is to be appended. The approximate tonnage for each party is to be indicated.) :
6. Previous experience in the field
(The cargo and tonnage stevedored in the previous 3 years to be furnished) :
7. Amount of Financial ability to meet the obligations on account of wages :

- compensation under Workmen's Compensation Act, etc,
(A Certificate from the bankers as to the financial ability and Income Tax Clearance :
Certificate to be produced.)
8. Whether the applicant has/is willing to acquire gear for stevedoring the contracted vessel/cargo?
(List of gear with necessary certificate to be :
furnished)
 9. Whether the applicant has /is willing to have in his employment adequate staff with experience and conversant with Rules and Regulations (A list of the Staff and their :
experience to be furnished)
 10. Whether the applicant has cleared all the amounts, if any, on account of transactions he had with the Chennai Port Trust/Chennai Dock Labour Board/Chennai Stevedores' :
Association?
 11. Whether the license fee and the earnest money deposit has been made?
(The receipt for the payment is to be attached. The license fee and the deposit will be refunded if the license is not :
issued/renewed).
 12. Whether the applicant has deposited a sum of Rs. 5 lakhs in cash or any other acceptable security? :

I affirm that the particulars given are true to the best of my knowledge.

I agree to furnish any other information/produce any record for inspection as may be required to consider the request for grant of license.

I agree to abide by the Chennai Port Trust (Licensing of Stevedores) Regulations 2009 and to comply with any other conditions made by the Chairman from time to time, if the license is issued /renewed.

Place:

Signature of Applicant.

Date:

N.B. The grant/renewal of license will be entirely at the discretion of the Chairman.